

## Trafik och Kommunikationer

Torekov vill stimulera färdssätt som gående, cyklande och kollektivtrafik. Dessa ska fungera för arbetspendling, rekreation, besöksnäringens och näringslivets behov. Närheten till samhällsservice som inte finns i byn måste säkerställas genom bättre och snabbare kollektivtrafik.

Goda kommunikationer bidrar till möjligheten att röra sig inom samt till och från kommunen. Det möjliggör för de som inte har tillgång till bil att ta sig till målpunkter. Torekov ska utgöras av en samlad bebyggelse för att ge goda förutsättningar för ett effektivt utnyttjande av kommunikationerna.

### Inriktningsmål Trafik & Kommunikationer

- Offentlig och kommersiell service nås enkelt och snabbt med allmänna kommunikationer.
- Miljövänliga färdssätt som gående, cyklande och kollektivtrafik är prioriterade.
- Kollektivtrafiken är effektiv, väl utbyggd och tillgänglig alla dagar.
- Busstrafiken är säker, hållbar och klimatsmart.
- Busshållplatserna är trafiksäkra.
- Gång- och cykelstråken är väl utbyggda och underhållna, sammanhängande och trafiksäkra.
- Centrala delen är i möjligaste mån bilfri och parkeringsplatser erbjuds inom gångavstånd.
- Vägnätet är väl underhållet.

### Kollektivtrafik

#### Strategi

- Närheten till samhällsservice säkerställs genom goda allmänna kommunikationer.
- Närheten till välfrekventerade målpunkter tillgodoses genom goda allmänna kommunikationer.
- Busstrafiken samordnas med tågtrafiken i Båstad och Förslöv.
- Bussarnas storlek anpassas efter behovet.
- Modern teknik används för flexibla bussförbindelser.
- Upphandlingen av busstrafiken påverkas så att fordonsflottan blir klimatsmart.
- Hållplatser placeras i möjligaste mån så att de ansluter till gång- och cykelstråk

#### Förslag

- Ny busslinje utmed väg 115 etableras mellan Torekov och Båstad/Båstads station.
- Barn/ungdomar erbjuds gratis busskort.
- Kommunen påverkar huvudmannen för busstrafiken till att storleksanpassa bussarna.
- Ny teknik införs. Exempelvis app-baserad beställning av busstransport. Vid introducering av ny teknik bör tillgänglighet och användarvänlighet prioriteras.
- Ny busshållplats etableras sommartid i hamnen.
- Ny busshållplats etableras vid Torekov Hotell.
- Busshållplatsen utmed väg 115 trafiksäkras.
- Kommunen upphandlar busstrafik som är klimatsmart.
- Dialog sker genom byråd innan förändring inom busstrafiken genomförs. Exempel: flytt av hållplatser, förändringar i tidtabellen.

## Cykel- och gångtrafik

### Strategi

- Gång- och cykelstråk används som ett strategiskt verktyg för att binda samman inte bara Torekov utan även Bjäres tätorter och välfrekventerade platser.
- Vid planerings- och byggprocesser främjas möjligheterna att skapa nya gång- och cykelstråk, samt binda samman befintliga.
- Gång- och cykelstråken placeras, underhålls och utformas så att de upplevs som trygga.
- Cykelparkeringar placeras på välfrekventerade ställen.
- Cykel- och gångbaneövergångar på trafikintensiva gator trafiksäkras.
- Cykelplanen från 2013 revideras. En prioriteringslista tas fram och åtgärderna tidsbestäms.
- En skötselplan för alla cykel/gångstråk upprättas.
- En cykelparkering etableras i anslutning till Morgonbryggan.
- Belysning installeras på strategiska cykelbanor

### Förslag

- Cykel- och gångbaneövergångar på trafikintensiva gator trafiksäkras.
- Cykelplanen från 2013 revideras. En prioriteringslista tas fram och åtgärderna tidsbestäms.
- En skötselplan för alla cykel/gångstråk upprättas.
- Cykelpumpar installeras vid strategiska ställe ex. Torekov Hotell, hamnen och skolan. De markeras ut i kartmaterial och på skyltar.
- En cykelparkering etableras i anslutning till Morgonbryggan.
- Belysning placeras på cykelstråken som förbinder centrala Torekov med norra delen.
- Belysning placeras utmed Kattegattleden mellan centrala byn och Flytermossen.

## Biltrafik

### Strategi

- Där trafiken blandas läggs fokus på att ge säkerhet till de oskyddade trafikanterna.
- Under sommaren minskas antalet parkeringsplatser på hamnplanen.
- Under sommaren begränsas trafiken i centrala Torekov.
- Parkeringsplatser för olika fordon pekas tydligt ut.
- Det skapas parkeringsplatser med laddningsmöjlighet för eldrivna fordon/cyklar.
- Eftersom Torekovs vägnät är ett samarbete mellan stat, kommun och vägföreningar bör en gemensam planerings- och underhållsplan upprättas.

### Förslag

- I centrala Torekov införs gångfartsområde sommartid.
- Ta bort biltrafik och parkering från hamnplanen sommartid.
- Tillåt endast behörig trafik på pirarmarna.
- En genomgripande översyn med tillhörande åtgärder av trafikströmmarna och parkeringsytorna genomförs snarast. Exempelvis enligt TRAST-metoden.
- Karta över parkeringsplatserna och tillhörande villkor sätts upp i Lugnet utmed väg 115, hamnplanen och vid kyrkan.
- Uppställningsplatser för husbilar etableras och märks ut på parkeringskartan.
- Laddningsmöjligheter för eldrivna fordon installeras på samtliga större parkeringsplatser.

- Antalet hastighetsbegränsningar på Littorinavägen och Tunbyvägen från Slättarödsvägen till reningsverket samt väg 115 från Stenliden till Sandlyckeskolan reduceras.